



**ПОСТАНОВЛЕНИЕ  
ГЛАВЫ ПАРТИЗАНСКОГО СЕЛЬСОВЕТА  
ПАРТИЗАНСКОГО РАЙОНА  
КРАСНОЯРСКОГО КРАЯ**

29.10.2021 г. г.

с.Партизанское

№71-п

О внесении изменений в  
постановление главы Партизанского  
сельсовета от 07.11.2013г № 139-п

В соответствии со статьей 179 Бюджетного кодекса Российской Федерации, статьями 14 и 17 Устава Партизанского сельсовета, постановлением главы администрации Партизанского сельсовета от 29.07.2013 № 105-п « Об утверждении Порядка принятия решений о разработке муниципальных программ Партизанского сельсовета, их формирования и реализации» ПОСТАНОВЛЯЮ:

1. Внести в постановление главы Партизанского сельсовета от 07.11.2013г № 139-п «Об утверждении муниципальной программы Партизанского сельсовета «Развитие дорожно-транспортного комплекса» следующее изменение:

муниципальную программу Партизанского сельсовета «Развитие дорожно-транспортного комплекса» изложить в редакции согласно приложению.

2. Опубликовать постановление в периодическом печатном средстве массовой информации для опубликования муниципальных правовых актов органов и должностных лиц местного самоуправления Партизанского сельсовета «Вестник Партизанского сельсовета» и на официальном сайте администрации Партизанского района, [www.partizansky.krskstate.ru](http://www.partizansky.krskstate.ru).

3. Постановление вступает в силу с 1 января 2022 года, но не ранее дня, следующего за днем его официального опубликования.

Временно замещающий должность

главы Партизанского сельсовета

К.В.Хинтов

Приложение  
к постановлению  
главы Партизанского сельсовета  
от 29.10.2021 №71-п

Приложение  
к постановлению  
главы Партизанского сельсовета  
от 07.11.2013 №139-п

**МУНИЦИПАЛЬНАЯ ПРОГРАММА  
ПАРТИЗАНСКОГО СЕЛЬСОВЕТА  
«РАЗВИТИЕ ДОРОЖНО-ТРАНСПОРТНОГО КОМПЛЕКСА»**

1. Паспорт муниципальной программы  
Партизанского сельсовета  
«Развитие дорожно-транспортного комплекса»

Наименование муниципальной программы	Муниципальная программа Партизанского сельсовета «Развитие дорожно-транспортного комплекса» (далее - муниципальная программа)
Основания для разработки муниципальной программы	Статья 179 Бюджетного кодекса РФ, постановление главы администрации Партизанского сельсовета от 29.07.2013 № 105-п « Об утверждении Порядка принятия решений о разработке муниципальных программ Партизанского сельсовета, их формировании и реализации»
Ответственный исполнитель муниципальной программы	Администрация Партизанского сельсовета
Перечень подпрограмм и отдельных мероприятий муниципальной программы	Мероприятия: 1. Содержание автомобильных дорог общего пользования местного значения и искусственных сооружений за счет средств дорожного фонда Партизанского сельсовета. 2. Организация транспортного обслуживания населения автомобильным транспортом Партизанского сельсовета. 3. Повышение безопасности дорожного движения в Партизанском сельсовете. 4. Содержание автомобильных дорог общего пользования местного значения за счет средств дорожного фонда

	<p>Партизанского сельсовета.</p> <p>5. Капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения за счет средств дорожного фонда Партизанского сельсовета.</p> <p>6. Создание условий для предоставления транспортных услуг населения и организации транспортного обслуживания населения в границах поселения.</p> <p>7. Обустройство пешеходных переходов и нанесение дорожной разметки на автомобильных дорогах общего пользования местного значения</p>
Цели муниципальной программы	<p>1. Обеспечение сохранности и модернизация автомобильных дорог общего пользования местного значения;</p> <p>2. Удовлетворение потребностей населения в качественных и безопасных пассажирских перевозках;</p> <p>3. Обеспечение безопасности участия детей в дорожном движении.</p> <p>4. Повышение комплексной безопасности дорожного движения</p>
Задачи муниципальной программы	<p>1. Создание условий по обеспечению содержания и ремонта внутрипоселенческих дорог.</p> <p>2. Повышение доступности и безопасности услуг пассажирского транспорта.</p> <p>3. Сокращение детского дорожно-транспортного травматизма</p> <p>4. Снижение числа погибших в дорожно-транспортных происшествиях.</p>
Этапы и сроки реализации муниципальной программы	2014-2030 годы, этапы программы не выделяются
Перечень целевых показателей муниципальной программы, с указанием планируемых к достижению значений в результате реализации муниципальной программы	Перечень целевых показателей с указанием планируемых к достижению значений в результате реализации муниципальной программы, приложение к паспорту муниципальной программы.
Информация по ресурсному обеспечению муниципальной программы, в том числе по годам реализации программы	<p>Общий объем бюджетных ассигнований на реализацию муниципальной программы составляет 60917,1 тыс.рублей в том числе:</p> <p>    средства краевого бюджета 49618,8 тыс.рублей:</p> <p>    средства районного бюджета 7110,3 тыс.рублей:</p> <p>    средств сельского бюджета 4188,08 тыс.рублей:</p> <p>    в том числе:</p>

	<p>Объем финансирования по годам реализации муниципальной программы:</p> <p>на 2014 – <u>3900,7</u> тыс.рублей</p> <p>в том числе:</p> <p style="padding-left: 40px;">средства краевого бюджета 3046,8 тыс.рублей;</p> <p style="padding-left: 40px;">средств сельского бюджета 853,9 тыс.рублей;</p> <p>на 2015 – <u>5826,9</u> тыс.рублей в том числе:</p> <p style="padding-left: 40px;">средства краевого бюджета 4873,6 тыс.рублей;</p> <p style="padding-left: 40px;">средства сельского бюджета 953,3 тыс.рублей;</p> <p>на 2016 – 8965,1 тыс.рублей, в том числе</p> <p style="padding-left: 40px;">средства краевого бюджета 8013,6 тыс.рублей</p> <p style="padding-left: 40px;">средства районного бюджета 652 тыс.рублей</p> <p style="padding-left: 40px;">средства сельского бюджета 299,5 тыс.рублей;</p> <p>на 2017 – 8990,8 тыс.рублей в том числе</p> <p style="padding-left: 40px;">средства краевого бюджета 8069,8 тыс.рублей;</p> <p style="padding-left: 40px;">средства районного бюджета 652,0 тыс.рублей</p> <p style="padding-left: 40px;">средства сельского бюджета 269,0 тыс.рублей;</p> <p>на 2018 – 7387,1 тыс.рублей в том числе</p> <p style="padding-left: 40px;">средства районного бюджета 680,0 тыс.рублей;</p> <p style="padding-left: 40px;">средства краевого бюджета 6420,8 тыс.рублей;</p> <p style="padding-left: 40px;">средства сельского бюджета 286,3 тыс.рублей;</p> <p>на 2019 – 7670,0 тыс.рублей в том числе</p> <p style="padding-left: 40px;">средства краевого бюджета 6453,2 тыс.рублей;</p> <p style="padding-left: 40px;">средства районного бюджета 786,8 тыс.рублей</p> <p style="padding-left: 40px;">средства сельского бюджета 430,0 тыс.рублей;</p> <p>на 2020 – 8915,9 тыс.рублей в том числе</p> <p style="padding-left: 40px;">средства краевого бюджета 7681,7 тыс. рублей;</p> <p style="padding-left: 40px;">средства районного бюджета 819,3 тыс.рублей</p> <p style="padding-left: 40px;">средства сельского бюджета 414,9 тыс.рублей;</p> <p>на 2021 год – 6588,8 тыс.рублей в том числе</p> <p style="padding-left: 40px;">средства краевого бюджета 5059,3 тыс. рублей;</p> <p style="padding-left: 40px;">средства районного бюджета 848,4тыс.рублей</p> <p style="padding-left: 40px;">средства сельского бюджета 681,18с.рублей;</p> <p>на 2022 год – 890,6 тыс.рублей в том числе</p> <p style="padding-left: 40px;">средства районного бюджета 890,6 тыс.рублей;</p> <p>на 2023 год – 890,6 тыс.рублей в том числе</p> <p style="padding-left: 40px;">средства районного бюджета 890,6 тыс.рублей;</p> <p>на 2024 год – 890,6 тыс.рублей в том числе</p> <p style="padding-left: 40px;">средства районного бюджета 890,6 тыс.рублей;</p>
--	--

2. Характеристика текущего состояния социально-экономического развития транспортной отрасли и дорожного хозяйства Партизанского сельсовета с указанием основных показателей социально-экономического развития Партизанского сельсовета

Развитие транспортной системы Партизанского сельсовета становится в настоящее время необходимым условием реализации мероприятий для экономического роста и улучшения качества жизни населения.

Несмотря на благоприятные тенденции в работе отдельных видов транспорта, транспортная система не в полной мере отвечает существующим потребностям и перспективам развития Партизанского сельсовета.

Несбалансированное и несогласованное развитие отдельных видов транспорта в условиях ограниченности финансирования привело к их нерациональному соотношению в транспортном балансе.

Несоответствие уровня развития автомобильных дорог уровню автомобилизации и спросу на автомобильные перевозки приводит к существенному росту расходов, снижению скорости движения, продолжительным простоям транспортных средств, повышению уровня аварийности. За последние несколько лет темп роста автомобилизации значительно опережает темпы роста ремонта сети автомобильных дорог.

Неудовлетворительное состояние сети автомобильных дорог являются серьезным ограничением на пути социально-экономического развития.

Анализ отдельных аспектов несоответствия транспортной системы потребностям социально-экономического развития показывает, что они не являются проблемами отдельных видов транспорта, а носят комплексный характер.

Для решения сложившейся ситуации предусматривается активное воздействие на ситуацию с помощью программно-целевого метода управления, предполагающего разработку муниципальной программы «Развитие дорожно-транспортного комплекса Партизанского сельсовета» (далее - Программа), направленной на решение проблемы в целом.

Вне зависимости от варианта решения проблемы реализация комплекса программных мероприятий будет сопряжена с различными рисками.

Для решения данной программы преимуществом будет являться:

концентрация ресурсов на решении приоритетных задач развития транспортной системы и реализации комплексных задач по развитию транспортной инфраструктуры, которая будет способствовать созданию благоприятных условий для социально-экономического развития сельсовета;

повышение результативности реализации Программы и эффективности использования бюджетных средств.

### **3. Приоритеты и цели социально – экономического развития в сфере дорожного хозяйства и транспорта, описание основных целей и задач программы, тенденции социально-экономического развития соответствующей сферы**

*Первым приоритетом* является обеспечение сохранности и модернизации существующей улично-дорожной сети сельсовета. В рамках данного приоритета осуществляется реализация мер по восстановлению технических параметров улично-дорожной сети, отвечающим нормативным требованиям. Обеспечение сохранности и модернизации автомобильных дорог позволит повысить уровень жизни населения.

**Вторым приоритетом** является доступность транспортных услуг населению. Данный приоритет позволит решить вопрос по обеспечению необходимого уровня подвижности населения независимо от места его проживания.

**Третьим приоритетом** является предотвращение аварийности в населенных пунктах и на дорожно-уличной сети Партизанского сельсовета;

**Целями муниципальной программы являются:**

1. Обеспечение сохранности и модернизация автомобильных дорог общего пользования местного значения;
2. Удовлетворение потребностей населения в качественных и безопасных пассажирских перевозках.
3. Обеспечение безопасности участия детей в дорожном движении.

**Достижение целей программы осуществляется путем решения следующих задач:**

1. Создание условий по обеспечению содержания и ремонта внутрипоселенческих дорог.
2. Повышение доступности и безопасности услуг пассажирского транспорта .
3. Сокращение детского дорожно-транспортного травматизма

#### **4. Прогноз конечных результатов реализации программы**

Целевые показатели программы:

- доля автомобильных дорог, нуждающихся в ремонте ( 2014- 45% ; 2015 – 40% ; 2016- 35%; 2017-35%, 2018 – 35%, 2019 - 35%, 2020 -35%, 2021 – 35%, 2022 – 35%, 2023 – 35%,2024 – 35%);

- составление паспортов организации дорожного движения ( 2014-0,26км; 2015- 0,31км; 2016-0,31км; 2017-0,31км, 2018- 0,31 км, 2019 – 0,31км, 2020 – 0,31км, 2021 – 0,31 км, 2022- 0,31 км, 2023- 0,31км, 2024- 0,31км);

- объем пассажирооборота автомобильного транспорта общего пользования в год (2014- 1055 чел; 2015- 1060 чел; 2016- 1065чел;2017-1065 чел; 2018 – 1065 чел., 2019- 1065чел., 2020 – 1065 чел., 2021- 106 чел., 2022 – 106 чел., 2023- 106 чел, 2024- 106 чел)

- количество детских учреждений (школ), вблизи которых участки автомобильных дорог местного значения оборудованы дорожными знаками (1.23 «Дети»)( 2014- 1 шт)

Реализация программы должна привести к созданию комфортного пребывания и проживания населения Партизанского сельсовета.

В результате реализации программы к 2017 году предусматривается обеспечить потребность населения в безопасных и качественных пассажирских перевозках, обеспечить сохранность и модернизацию автомобильных дорог.

В результате реализации программы в 2018 году установлено пешеходное ограждение 70м., устройство искусственных неровностей.

Результат реализации программы должен привести к уменьшению недостатков, отрицательно влияющих на безопасность дорожного движения транспорта и пешеходов на территории поселения.

#### **5. Информация по отдельным мероприятиям программы**

Механизм реализации определяет комплекс мер, осуществляемых исполнителем программы в целях повышения эффективности реализации мероприятий и достижения целевых индикаторов.

Реализация мероприятий программы осуществляется за счет средств краевого, районного и сельского бюджета.

Главным распорядителем бюджетных средств является администрация Партизанского сельсовета (далее - администрация).

Реализация указанных мероприятий осуществляется в соответствии с Федеральным законом от 05.04.2013 № 44-ФЗ «О контрактной системе в сфере закупок товаров, работ, услуг для обеспечения государственных и муниципальных нужд»

На территории Партизанского сельсовета на 01.01.2014г общая протяженность улично-дорожной сети составляет 30,62 км, в том числе 11,0 км – в асфальтобетонном исполнении и 19,62 км в щебеночном исполнении.

В настоящее время в ремонте дорожного покрытия нуждается, чуть ли не более 50 % улиц сельсовета. Большая часть улично-дорожной сети имеет недостаточную прочность и ровность покрытия со значительной сеткой трещин, выбоин и низким коэффициентом сцепления.

В условиях постоянного роста интенсивности движения на дорогах поселения, изменения состава движения в сторону увеличения грузоподъемности транспортных средств, несоблюдение межремонтных сроков, накопление количества не отремонтированных участков улично-дорожной сети, увеличение количества участков с уровнем загрузки выше нормативного и участков с неудовлетворительным транспортно-эксплуатационным состоянием, на которых необходимо проведение текущего ремонта, восстановление профилей гравийных дорог.

Состояние аварийности на улицах и дорогах многие годы является одним из главных факторов, вызывающих беспокойство граждан.

Обеспечение безопасности дорожного движения является одной из важных социально-экономических задач общегосударственного значения.

Проблема аварийности, связанной с автомобильным транспортом (далее – аварийность), в последнее десятилетие приобрела особую остроту в связи с несоответствием дорожно-транспортной инфраструктуры потребностям общества и государства в безопасном дорожном движении, недостаточной эффективностью функционирования системы обеспечения безопасности дорожного движения и крайне низкой дисциплиной участников дорожного движения.

Основное влияние на уровень аварийности оказывают водители транспортных средств. Наиболее распространенными причинами совершения ДТП являются пренебрежительное отношение водителей к нормам и правилам, действующим в сфере дорожного движения, отсутствие должных навыков вождения, неумение адекватно реагировать на сложившуюся дорожную обстановку.

Анализ динамики основных показателей аварийности свидетельствует о том, что уровень дорожно-транспортного травматизма остается достаточно высоким и имеет тенденцию к росту.

Основными факторами, определяющими причины высокого уровня аварийности и тенденцию к дальнейшему ухудшению ситуации, являются:

- постоянно возрастающая численность транспортных средств, приобретаемых населением;

- уменьшение перевозок общественным транспортом и увеличение перевозок личным транспортом;

- увеличение числа случаев несоблюдения требования безопасности дорожного движения со стороны участников дорожного движения, отсутствие должной моральной ответственности за последствия невыполнения требований правил дорожного движения;

- низкое качество подготовки водителей, приводящее к ошибкам в управлении транспортными средствами и оценке дорожной обстановки, их низкая личная дисциплинированность. Невнимательность и небрежность.

Следствием такого положения является ухудшение условий дорожного движения, затора на дорогах, увеличение расхода топлива, ухудшение экологической обстановки и рост количества ДТП.

Таким образом, для решения имеющихся проблем необходимы целенаправленные скоординированные действия всех субъектов, осуществляющих деятельность в сфере обеспечения безопасности дорожного движения.

В 2014 году перевозку пассажиров, в том числе льготных категорий, осуществляет один перевозчик Партизанский филиал Государственное предприятие Красноярского края «Дорожно - эксплуатационная организация».

Парк подвижного состава, используемого для пассажирских перевозок, составляет 1 единица автобусов ПАЗ 32051.

В сфере общественного транспорта ситуация характеризуется:

- высоким уровнем социальной нагрузки, низкой платежеспособностью населения, низким пассажиропотоком, что приводит к убыточности предприятия общественного транспорта, сокращению объемов предоставляемых услуг, особенно для социально незащищенных слоев населения;

- убыточностью значительного числа маршрутов автомобильного транспорта;

- высокий процент износа автотранспортных средств (более 100%).

Приобретение и установка дорожных знаков(1.23 «Дети» на пленке алмазного типа) на участках автодорог местного значения вблизи детского учреждения (школы), на проезжей части которых возможно появление детей.

## **6. Информация о ресурсном обеспечении муниципальной программы**

Общий объем бюджетных ассигнований на реализацию муниципальной программы составляет 60917,1 тыс.рублей в том числе:

средства краевого бюджета 49618,8 тыс.рублей:

средства районного бюджета 7110,3 тыс.рублей:

средств сельского бюджета 4188,08 тыс.рублей:

в том числе:

Объем финансирования по годам реализации муниципальной программы:



на 2014 – 3900,7 тыс.рублей

в том числе:

средства краевого бюджета 3046,8 тыс.рублей;

средств сельского бюджета 853,9 тыс.рублей;

на 2015 – 5826,9 тыс.рублей в том числе:

средства краевого бюджета 4873,6 тыс.рублей;

средства сельского бюджета 953,3 тыс.рублей;

на 2016 – 8965,1 тыс.рублей, в том числе

средства краевого бюджета 8013,6 тыс.рублей

средства районного бюджета 652 тыс.рублей

средства сельского бюджета 299,5 тыс.рублей;

на 2017 – 8990,8 тыс.рублей в том числе

средства краевого бюджета 8069,8 тыс.рублей;

средства районного бюджета 652,0 тыс.рублей

средства сельского бюджета 269,0 тыс.рублей;

на 2018 – 7387,1 тыс.рублей в том числе

средства районного бюджета 680,0 тыс.рублей;

средства краевого бюджета 6420,8 тыс.рублей;

средства сельского бюджета 286,3 тыс.рублей;

на 2019 – 7670,0 тыс.рублей в том числе

средства краевого бюджета 6453,2 тыс.рублей;

средства районного бюджета 786,8 тыс.рублей

средства сельского бюджета 430,0 тыс.рублей;

на 2020 – 8915,9 тыс.рублей в том числе

средства краевого бюджета 7681,7 тыс. рублей;

средства районного бюджета 819,3 тыс.рублей

средства сельского бюджета 414,9 тыс.рублей;

на 2021 год – 6588,8 тыс.рублей в том числе

средства краевого бюджета 5059,3 тыс. рублей;

средства районного бюджета 848,4тыс.рублей

средства сельского бюджета 681,18с.рублей;

на 2022 год – 890,6 тыс.рублей в том числе

средства районного бюджета 890,6 тыс.рублей;

на 2023 год – 890,6 тыс.рублей в том числе

средства районного бюджета 890,6 тыс.рублей;

на 2024 год – 890,6 тыс.рублей в том числе

средства районного бюджета 890,6 тыс.рублей;

Указанный объем финансовых ресурсов на 2014 – 2021 годы определен на основе параметров сельского бюджета на 2019 год и плановый период 2020– 2021 годов.

Информация о ресурсном обеспечении муниципальной программы Партизанского сельсовета за счет средств сельского бюджета изложена в приложении №6 к муниципальной программе.

Информация об источниках финансирования подпрограмм, отдельных мероприятий муниципальной программы Партизанского сельсовета изложена в приложении №7 к муниципальной программе.

## **7. Реализация и контроль над ходом выполнения программы**

Администрация Партизанского сельсовета несет ответственность за реализацию программы, достижение конечного результата и эффективное использование финансовых средств, выделяемых на выполнение программы.

Администрация Партизанского сельсовета ежегодно уточняет целевые показатели и затраты по программным мероприятиям, механизм реализации программы, при необходимости вносит предложения (с обоснованиями) о продлении срока реализации программы.

Администрация Партизанского сельсовета составляет отчет о реализации программы за первое полугодие отчетного года не позднее 10 августа отчетного года по формам, согласно приложениям №№10-15 к постановлению главы Партизанского сельсовета № 105-п от 29.07.2013 «Об утверждении Порядка принятия решений о разработке муниципальных программ Партизанского сельсовета, их формирования и реализации».

Администрация Партизанского сельсовета по итогам года, следующего за отчетным, до 01 марта составляет отчет и доклад об исполнении настоящей программы с оценкой эффективности ее реализации, динамики финансирования, выполнения мероприятий за период реализации программы по формам, прилагаемым к постановлению главы Партизанского района № 105-п от 29.07.2013 «Об утверждении Порядка принятия решений о разработке муниципальных программ Партизанского сельсовета, их формирования и реализации».

Администрация Партизанского сельсовета обеспечивает контроль над ходом реализации программы на предмет соблюдения сроков, целевого и эффективного использования бюджетных средств, достижения результатов программы.

Временно замещающий должность

главы Партизанского сельсовета

К.В.Хинтов



		2 Цель: Удовлетворение потребностей населения в качественных и безопасных пассажирских перевозках														
2.1.	Задача 2 Повышение доступности и безопасности услуг пассажирского транспорта															
2.1.1	Объем пассажирооборота автомобильного транспорта общего пользования в год	чел	1050	1055	1060	1065	1065	1065	1065	1065	1065	1065	1065	1065	1065	1065
		3 Цель: Обеспечение безопасности участия детей в дорожном движении														
3.1.1	Количество детский учреждений (школ), вблизи которых участки автомобильных дорог местного значения оборудованы дорожными знаками (1.23 «Дети»)	шт	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
4	Цель 3. Повышение комплексной безопасности дорожного движения															
4.1.	Задача 3 Снижение числа погибших в дорожно-транспортных происшествиях															
	Обустройство пешеходных переходов и нанесение дорожной разметки на автомобильных дорогах	шт.	0	0	0	0	0	7	0	0	0	0	0	0	0	0

Временно замещающий должность главы Партизанского сельсовета

К.В.Хинтов



Отдельное мероприятие

«Создание условий для предоставления транспортных услуг населения и организации транспортного обслуживания населения в границах поселения»

Паспорт отдельного мероприятия

«Создание условий для предоставления транспортных услуг населения и организации транспортного обслуживания населения в границах поселения»

Наименование отдельного мероприятия	«Создание условий для предоставления транспортных услуг населения и организации транспортного обслуживания населения в границах поселения»  (далее – отдельное мероприятие)
Наименование муниципальной программы, в рамках которой реализуется отдельное мероприятие	«Развитие дорожно-транспортного комплекса»
Сроки реализации отдельного мероприятия	2014-2024
Цель отдельного мероприятия	Удовлетворение потребностей населения в качественных и безопасных пассажирских перевозках
Главный распорядитель бюджетных средств, ответственный за реализацию отдельного мероприятия	Администрация Партизанского сельсовета
Ожидаемые результаты от реализации отдельного мероприятия	Перечень показателей результативности отдельного мероприятия приведен в приложении
Объемы и источники финансирования отдельного мероприятия	2671,8 тыс. рублей за счет средств сельского бюджета, в том числе по годам:  2021 год -890,6 тыс.рублей;  2022 год – 890,6 тыс.рублей;  2023 год -890,6 тыс.рублей.
Нормативный правовой акт, регулирующий реализацию отдельного мероприятия	





				Приложение к отдельному мероприятию  «Создание условий для предоставления транспортных услуг населения и организации транспортного обслуживания населения в границах поселения»			
--	--	--	--	---	--	--	--

\\Наименование мероприятия программы «Создание условий для предоставления транспортных услуг населения и организации транспортного обслуживания населения в границах поселения»

Наименование мероприятия	ГРБС	Код бюджетной классификации				Расходы (тыс. руб.), годы				Ожидаемый непосредственный результат от реализации подпрограммного мероприятия
		ГРБС	РзПр	ЦСР	ВР	2022 год	2023 год	2024 год	Итого за период	
Цель мероприятия: Удовлетворение потребностей населения в качественных и безопасных пассажирских перевозках										
Задача 1: Повышение доступности и безопасности услуг пассажирского транспорта										
Мероприятие 2: Создание условий для предоставления транспортных услуг населения и организации транспортного обслуживания населения в границах поселения	Администрация Партизанского сельсовета	822	0408	0410040300	244	890,6	890,6	890,6	2671,8	Объем пассажирооборота автомобильного транспорта общего пользования в год: 2022-1065чел,

											2023-1065чел, 2024-1065чел.
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--------------------------------

Приложение №2  
к муниципальной программе  
Партизанского сельсовета  
«Развитие дорожно-транспортного комплекса»

**Информация о ресурсном обеспечении муниципальной программы Партизанского сельсовета за счет средств сельского бюджета, в том числе средств, поступивших из бюджетов других уровней бюджетной системы и бюджетов государственных внебюджетных фондов**

тыс.рублей

№ п/п	Статус (муниципальная программа Партизанского сельсовета, подпрограмма)	Наименование муниципальной программы Партизанского сельсовета, подпрограммы	Наименование главного распорядителя бюджетных средств (далее – ГРБС)	Код бюджетной классификации				Очередной финансовый год	Первый год планового периода	Второй год планового периода	Итого на очередной финансовый год и плановый период
				ГРБС	РзПр	ЦСР	ВР				
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
1.1	Мероприятие 1	Создание условий для предоставления транспортных услуг населения и организации транспортного обслуживания населения в границах поселения.	Всего расходные обязательства по муниципальной программе Партизанского сельсовета	822	х	х	х	890,6	890,6	890,6	2671,8
			В том числе по ГРБС:								
			Администрация Партизанского сельсовета	822	0408	04100 40300	811	890,6	890,6	890,6	2671,8

Временно замещающий должность главы Партизанского сельсовета

К.В.Хинтов

Приложение №3  
к муниципальной программе  
Партизанского сельсовета  
«Развитие дорожно-транспортного комплекс»

**Информация об источниках финансирования подпрограмм, отдельных мероприятий муниципальной программы Партизанского сельсовета (средств сельского бюджета, в том числе средства, поступившие из бюджетов других уровней бюджетной системы, бюджетов государственных внебюджетных фондов)**

№ п/п	Статус (муниципальная программа Партизанского сельсовета, подпрограмма)	Наименование муниципальной программы Партизанского сельсовета, подпрограммы	Уровень бюджетной системы/источники финансирования	Оценка расходов (тыс.рублей), годы			
				2022	2023	2024	Итого на очередной финансовый год и плановый период
1	2	3	4	5	6	7	8
1	Муниципальная программа Партизанского сельсовета	«Развитие дорожно-транспортного комплекса»	Всего	890,6	890,6	890,6	2671,8
			В том числе:				
			Федеральный бюджет				
			Краевой бюджет				
			Внебюджетные источники				
			Районный бюджет	890,6	890,6	890,6	2671,8
			Сельский бюджет				

Временно замещающий должность

главы Партизанского сельсовета

К.В.Хинтов